



MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE POD HOSTÝNEM

Č. J.: MUBPH 18619/2017
 VYŘIZUJE: Hana Malířová
 MVDr. Hana Jedonová
 TEL./FAX: 573501942
 E-MAIL: malirova@mubph.cz
 DATUM: 03.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, st. org.
 Dlážděná 1003/7
 110 00 Praha 1, Nové Město
 Stavební správa východ
 Nerudova 1
 772 58 OLOMOUC
 V zastoupení: Moravia Consult Olomouc a.s.
 Legionářská 1085/8
 779 00 OLOMOUC

Dne 25.09.2017 obdržel odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem žádost o koordinované závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“ na pozemcích p.č. 2411 a 2415 v k.ú. Bílavsko, p.č. st. 469, st. 3080, 1174/6, 2128/1, 2159/24, 2906/1, 2906/5, 2906/6, 2906/15, 3017/3, 3018/75, 3051/2, 2906/16, 708/3, 709/3, 715/3, 720/3, 721/3, 726/3, 727/3, 732/3, 733/3, 739/3, 740/3, 747/3, 748/3, 755/3, 1120/2, 2850/2, 2850/3, 2850/6, 2850/7, 2852/12, 2852/28, 2852/34, 2905/4, 2906/10, 2910/1 a 3018/4 v k.ú. Bystřice pod Hostýnem, p.č. 652 v k.ú. Chvalčova Lhota, p.č. 1070/1 a 1071 v k.ú. Chvalčov, p.č. st. 270, 5280, 5512, 5858, 5900, 5897, 5311, 5317, 5509, 5533, 5807, 5861, 5901, 5949, 6110 a 6539 v k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem, p.č. st. 29 a 942/3 v k.ú. Příkazy u Osíčka.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Předložená projektová dokumentace výše uvedené stavby, zpracovaná firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 772 58 Olomouc, IČ: 70994234, dokumentace zpracovaná v září 2017, řeší rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci žel. svršku a spodku i dotčených propustků, přejezdu, nástupišť a výstavbu nové výpravní budovy a technologického objektu v žst. Bystřice pod Hostýnem. Stavbou dále dojde k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická. Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Kojetín a Osíčko. Začátek kolejových úprav je v km 34,288 917 a konec kolejových úprav je v km 35,503 579. Rekonstrukcí se zajistí zvýšení bezpečnosti cestujících včetně bezbariérových přístupů a ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků.

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, jako příslušný dotčený orgán státní správy vydává k předložené dokumentaci výše uvedené stavby ve smyslu ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

koordinované závazné stanovisko

k ochraně veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

**1. Z hlediska zákona č. 289/1995, o lesích a doplnění některých zákonů (lesní zákon),
ve znění pozdějších předpisů**

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů podle ustanovení § 61, a § 66, zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších změn a doplňků, dle ustanovení §2, zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších změn a doplňků, podle ustanovení §10, a §11, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen správní řád), a § 47, odst. 1, písm. a), zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon o lesích), a v souladu s §48, odst. 2, písm. c), zákona o lesích,

uděluje souhlas

dle § 14, odst. 2, zákona o lesích, k vydání rozhodnutí dle **zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu**, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen stavební zákon), k provedení stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“. Stavba se svými částmi nachází ve vzdálenosti menší než 50 metrů od okraje lesních pozemků p.č. 2160/88, 2160/89 a 2168/2 v k.ú. Bystřice pod Hostýnem, p.č. 5742, 5743 a 4085/1 v k.ú. Loukov u Bystřice pod Hostýnem a p.č. 2161 v k.ú. Příkazy u Osíčka. Souhlas se uděluje pro investora dané stavby, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (dále jen „investor stavby“).

Po prostudování přiložených materiálů a při znalosti situace v místě samém z dřívější úřední činnosti vydal Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, k umístění dané stavby souhlasné stanovisko k žádosti investora stavby. Vzhledem k povaze a účelu stavby a dále pak ke vzdálenosti stavby od nejbližšího pozemku určeného k plnění funkcí lesa, nebude tímto souhlasem investor stavby vázán na splnění žádných zvláštních podmínek ze strany orgánu státní správy lesů (§14, odst.2, zákona o lesích).

Udělením souhlasného stanoviska nezaniká povinnost investora a provozovatele stavby dodržovat ustanovení zákona o lesích, zejména jde o ta, která se **týkají zabezpečení staveb a omezení činností** ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa, viz §20 a §22 zákona o lesích. Toto stanovisko **není samostatným rozhodnutím ve správním řízení**, avšak je závazným pro výrokovou část rozhodnutí dle stavebního zákona. Toto stanovisko **nenahrazuje** případný souhlas vlastníka lesních pozemků s umístěním stavby ani případná další stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů státní správy.

Vyřizuje: Mgr. Radmil Koudelka, tel. 573 501 945.

Vyjádření:

1. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, k předložené projektové dokumentaci stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“ vydává podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona

souhlasné vyjádření.

Odůvodnění:

Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno v souladu se zákonem o odpadech. Projektová dokumentace předpokládá vznik více druhů odpadů a nakládání s nimi, ale **neřeší jejich kategorizaci dle katalogu odpadů.**

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby žádné námítky. **Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady** z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním **materiálem vytěženým během stavební činnosti**, pokud je zajištěno, že materiál **bude použit** ve svém přirozeném stavu pro účely stavby **na místě, na kterém byl vytěžen.**

Vyřizuje: Vladimír Liška, tel. 573 501 958.

Poznámky:

- 1) Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození ponechávaných dřevin ve smyslu zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. **Budou dodrženy postupy dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.** Při výkopových pracích je nutné např. počítat s ručním prováděním výkopů v kořenových prostorech stromů (dle ČSN 83 9061 „se za kořenovou zónu považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m“)
- 2) V oznamovacím režimu lze kácet ve smyslu §8 odst. 2 zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění m.j. pouze za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Tyto účely musí být oznamovatelem v příslušném oznámení (formulář ke stažení na www.mubph.cz) podrobně u každé dřeviny specifikovány-prokázány. V případě kácení ostatních dřevin upozorňujeme, že pokud se nejedná o dřeviny s charakteristikou uvedenou v § 3 vyhl. č.189/2013 Sb. v platném znění, je před jejich skácením nutné povolení ke kácení (formulář ke stažení na www.mubph.cz). V povolení se ukládá adekvátní náhradní výsadba, která je přednostně stanovována v lokalitě, kde ke kácení došlo. V projektové dokumentaci (či v jejím dalším stupni) by v takovém případě mělo být s náhradní výsadbou počítáno. Kácení je třeba provést v době vegetačního klidu (platí i pro dřeviny kácené v oznamovacím režimu).
- 3) **Je nutno dodržovat** soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suť v potrubích, **případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě**, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a **zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.**

- 4) Orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že předmětným stavebním záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), dojde k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu. Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF v platném znění bude řešen v samostatném řízení na základě žádosti stavebníka, k žádosti budou doloženy doklady v souladu s ustanovením § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF, zejména pak pedologický průzkum a souhlasy vlastníků dotčených zemědělských pozemků s navrženým odnětím ze ZPF.
- 5) Vodoprávní úřad sděluje, že podle projektové dokumentace nebude stavební záměr zasahovat do záplavového území, pro rekonstrukci kabeláže bude využito stávajících konstrukcí. V projektové dokumentaci je dále uvedeno, že stavební záměr částečně leží v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně vnějšího Loukov farma, ale podle portálu <https://juapzk.geostore.cz> těleso železnice do tohoto ochranného pásma přímo nezasahuje, není třeba udělení souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona. K realizaci stavebního záměru požadujeme, aby stavebník činil veškerá opatření, aby bylo zabráněno úniku škodlivých látek, které by negativně ovlivnily kvalitu povrchových nebo podzemních vod.
- 6) Městský úřad Bystřice pod Hostýnem, odbor dopravně správní, se k předložené dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“, zpracované pro územní řízení, nemůže vyjádřit, a to z těchto důvodů:
 - koordinační situační výkresy, mimo jiné č. C.3 poř. č. 7, jsou nepřehledné
 - nelze rozlišit stávající a navrhované komunikace (včetně komunikací pro pěší)
 - není jednoznačně uvedeno, zda navrhované komunikace jsou veřejně přístupné či veřejně nepřístupné
 - není jednoznačně uvedeno, zda navrhované komunikace jsou součástí areálu železničního nádraží (nádražní budovy, nástupiště nebo podobně)
 - není jednoznačně uvedeno, zda navrhované venkovní osvětlení je veřejné osvětlení nebo areálové osvětlení nebo osvětlení komunikace

Závěr:

Městský úřad Bystřice pod Hostýnem na základě výše uvedených dílčích závazných stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů se záměrem stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“, dle posuzované projektové dokumentace **souhlasí**.

Zájmy ochrany památkové péče nejsou záměrem dotčeny.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není koordinované závazné stanovisko samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat, lze jej z hlediska zákonnosti přezkoumat v přezkumném řízení na základě § 149 odst.5 správního řádu.

MVDr. Hana Jedonová v.r.
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem

Za správnost vyhotovení:
Hana Malířová
referent odboru ÚP a SŘ
Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem

(Dokument opatřen elektronickým podpisem.)